

Inventário de Identificação de Bens Culturais Imóveis do Sistema Ferroviário

Denominação: Túneis 7,8,9,10

Localização: entre as estações de Scheid e Eng.Paulo de Frontin

Município: Eng. Paulo de Frontin

Época de construção/ Inauguração:

1860/1864

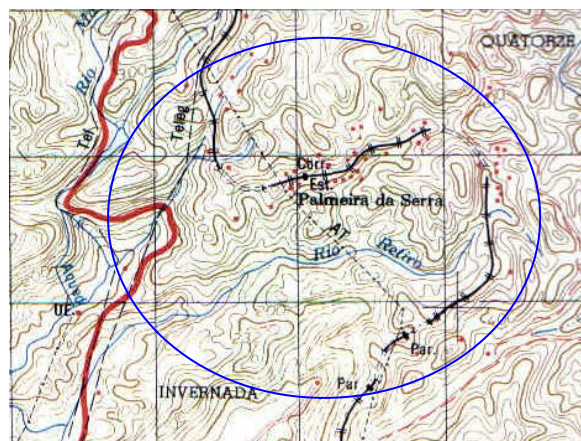
Estado de conservação: bom

Uso original: túneis ferroviários

Uso atual: túneis ferroviários

Concessionário: MRS

Componentes do Sítio Ferroviário
túneis e vias



Fonte: IBGE



Túnel 9

Foto de Ana Lucia Vieira dos Santos.
Data: 19 de julho de 2006

situação e ambiência

Túneis situados em área rural, entre as estações de Scheid e Engenheiro Paulo de Frontin.

características arquitetônicas

As bocas dos túneis são constituídas de frontarias em concreto, simulando obra de alvenaria de pedra, datadas do alargamento em 1913.

estado geral de conservação

Bom

histórico

A transposição da Serra do Mar exigiu a construção de uma série de 13 túneis. Os trabalhos foram iniciados em 1860, levando cerca de sete anos. Os túneis foram alargados por Paulo de Frontin em 1913 para melhorar o trânsito na Serra. Os túneis de 7 a 10 ficam nas proximidades de Palmeira da Serra, sendo acessíveis através de estrada de terra.

dados complementares

Túnel	Posição (Km)	Extensão (m)
7	80,788	461,50
8	82,255	96,50
9	82,563	198,25
10	83,131	210,00

fontes de pesquisa/ bibliografia

BNRJ - ARC 17-8-25 - Planta Geral da Estrada de Ferro D. Pedro II e das outras estradas de ferro das províncias do Rio de Janeiro, São Paulo, Minas Gerais do Império do Brasil.

BNRJ - ARC 5-6-13 – 1880 - Mapa de todas as estações das estradas de ferro das províncias de São Paulo, Rio de Janeiro e Minas Gerais.

BNRJ - ARM 12-1-21 - Estrada de Ferro Central do Brasil.24 fotografias. s/d

BNRJ - ARM 12-2-13 - Coleção de 44 vistas photographicas da Estrada de Ferro Dom Pedro II.1881

BNRJ - 13-4-11 - Vistas dos pontos mais importantes desde a estação da Corte até a do Commercio e plantas das pontes sobre os rios Sant`Anna, Sacra Família, Rio das Mortes, Pirahy e Parahyba.Rio de Janeiro: Imperial Instituto Artístico , s/d.

MORAIS, Sérgio Santos. A arquitetura das estações ferroviárias da estrada de Ferro Central do Brasil no século XIX – 1850-1900. Diss. Rio de Janeiro: UFRJ/FAU/PROARQ, 2002.

RODRIGUEZ, Hélio Suêvo. A formação das estradas de ferro no Rio de Janeiro. O resgate de sua memória. Rio de Janeiro: Memória do Trem, 2004.

VASCONCELLOS, Max. Vias Brasileiras de Comunicação. Estrada de Ferro . Rio de Janeiro: Imprensa Nacional, 1935.

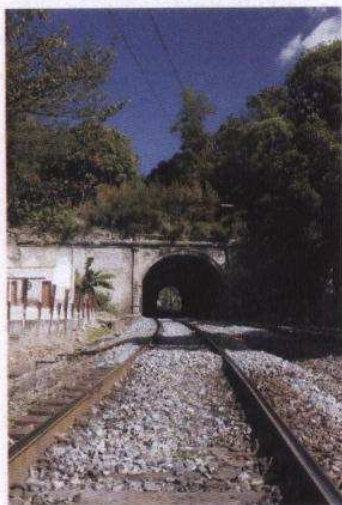


Localização

Fonte: Google Earth

Túnel 9

Foto de Paulo Cesar Rega



Túnel 9

Fotos de Ana Lucia Vieira dos Santos

