

Inventário de Identificação de Bens Culturais Imóveis do Sistema Ferroviário

Denominação: Carlos Niemeyer

Localização: km165.549 da Linha Centro.

Município: Vassouras

Época de construção/ Inauguração:
12/01/1898

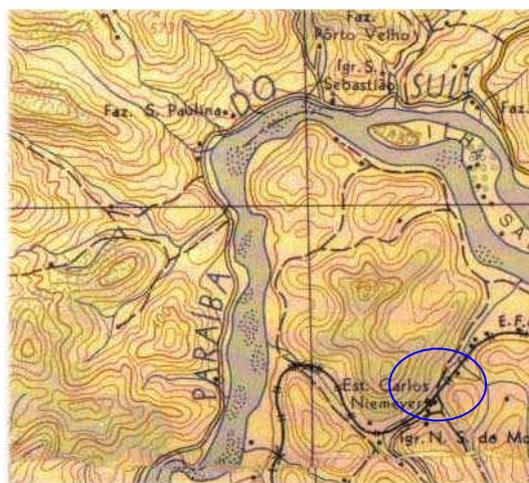
Estado de conservação: demolida

Uso original: estação de passageiros

Uso atual: não tem

Concessionário: MRS

Componentes do Sítio Ferroviário:
plataforma e vias férreas



Fonte: IBGE

situação e ambiência

O sítio onde ficava a estação é em zona rural, com construções esparsas. Segundo relatos, a povoação que havia em volta da estação entrou em decadência e desapareceu quando o trem parou de operar.

características arquitetônicas

Não foi possível encontrar documentação que permitisse descrever a estação.

estado geral de conservação

Demolida

histórico

A estação foi inaugurada em 12/01/1898 e nomeada em homenagem a Carlos Conrado Niemeyer, chefe de locomoção. A estação ficava em uma praça, junto a uma igreja, dedicada a Nossa Senhora do Monte Serrat, também abandonada.

dados complementares

Porte: Pequeno

Tipo: Estação intermediária ou passagem

fontes de pesquisa/ bibliografia

MORAIS, Sérgio Santos. A arquitetura das estações ferroviárias da estrada de Ferro Central do Brasil no século XIX – 1850-1900. Diss. Rio de Janeiro: UFRJ/FAU/PROARQ, 2002.

RODRIGUEZ, Hélio Suêvo. A formação das estradas de ferro no Rio de Janeiro. O resgate de sua memória. Rio de Janeiro: Memória do Trem, 2004.

VASCONCELOS, Max. Vias brasileiras de comunicação - A Estrada de Ferro Central do Brasil, linhas do Centro e Ramais. Rio de Janeiro: Imprensa Nacional, 1935.

http://www.estacoesferroviarias.com.br/efcb_rj_linha_centro/carniemeyer.htm

Obs – Não houve visita ao sítio.