

**Inventário de Identificação de Bens Culturais Imóveis do Sistema Ferroviário**

Denominação: Engenheiro Vieira Cortez

Localização: km 177.770 da Linha Centro.

Município: Paraíba do Sul

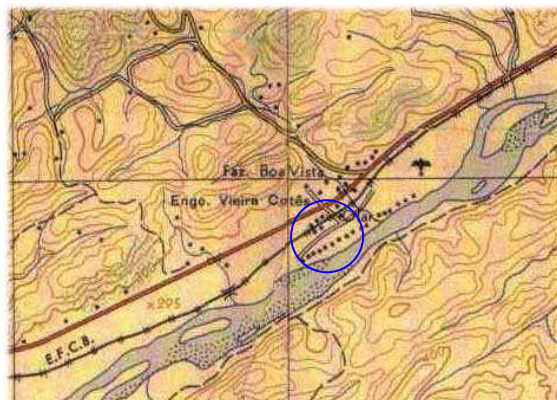
Época de construção/ Inauguração:  
05/06/1875

Estado de conservação: demolida

Uso original: estação de passageiros

Uso atual: não tem

Concessionário: MRS



Fonte: IBGE

Componentes do Sítio Ferroviário:  
plataforma, via férrea e caixa d' água



© Jorge A. Ferreira Jr. - 03/2003



Engenheiro Vieira Cortez - RJ © Jorge A. Ferreira Jr. - 03/2003

Engenheiro Vieira Cortez - RJ

Foto de Jorge A. Ferreira Jr - 2003

In :

[http://www.estacoesferroviarias.com.br/efcb\\_rj\\_linha\\_centro/vieiracortez.htm](http://www.estacoesferroviarias.com.br/efcb_rj_linha_centro/vieiracortez.htm)

Caixa d'água

Foto de Jorge A. Ferreira Jr.-2003.

In :

[http://www.estacoesferroviarias.com.br/efcb\\_rj\\_linha\\_centro/vieiracortez.htm](http://www.estacoesferroviarias.com.br/efcb_rj_linha_centro/vieiracortez.htm)

---

## **situação e ambiência**

---

O sítio nos se encontrava a estação fica em área rural, com uma pequena aglomeração de edificações ao longo de uma rua que acompanha aproximadamente o percurso da ferrovia. Há um acesso rodoviário próximo, de terra e passando por uma fazenda.

---

## **características arquitetônicas**

---

Não foram encontradas imagens que permitam fazer a descrição arquitetônica do edifício desaparecido.

---

## **estado geral de conservação**

---

Demolida

---

## **histórico**

---

A estação foi inaugurada em 05/06/1875, com o nome de Avelar. Depois passou a ser chamada de Boavista, recebendo finalmente o nome atual em homenagem ao engenheiro residente Antônio Vieira Cortez. A caixa d' água data de 1869.

---

## **dados complementares**

---

Nome antigo: Avelar, depois Boavista.

Porte: Pequeno

Tipo: Estação intermediária ou passagem

O acesso ao sítio está em propriedade particular, com porteira trancada.

---

## **fontes de pesquisa/ bibliografia**

---

MORAIS, Sérgio Santos. A arquitetura das estações ferroviárias da estrada de Ferro Central do Brasil no século XIX – 1850-1900. Diss. Rio de Janeiro: UFRJ/FAU/PROARQ, 2002.

RODRIGUEZ, Hélio Suêvo. A formação das estradas de ferro no Rio de Janeiro. O resgate de sua memória. Rio de Janeiro: Memória do Trem, 2004.

VASCONCELLOS, Max. Vias Brasileiras de Comunicação. Estrada de Ferro. Rio de Janeiro: Imprensa Nacional, 1935.

[http://www.estacoesferroviarias.com.br/efcb\\_rj\\_linha\\_centro/vieiracortez.htm](http://www.estacoesferroviarias.com.br/efcb_rj_linha_centro/vieiracortez.htm)

**Obs** – Não houve visita ao sítio.