

Inventário de Identificação de Bens Culturais Imóveis do Sistema Ferroviário

Denominação: Engenheiro Vieira Cortez

Localização: km 177.770 da Linha Centro.

Município: Paraíba do Sul

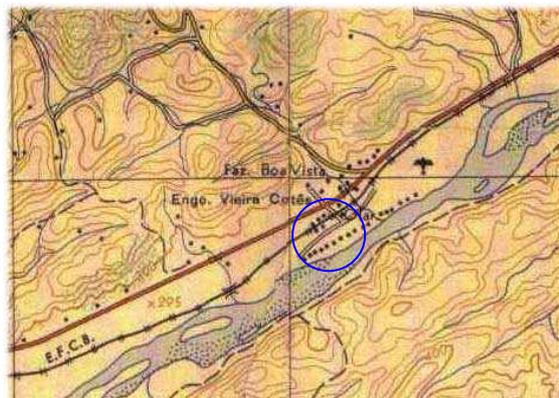
Época de construção/ Inauguração:
05/06/1875

Estado de conservação: demolida

Uso original: estação de passageiros

Uso atual: não tem

Concessionário: MRS

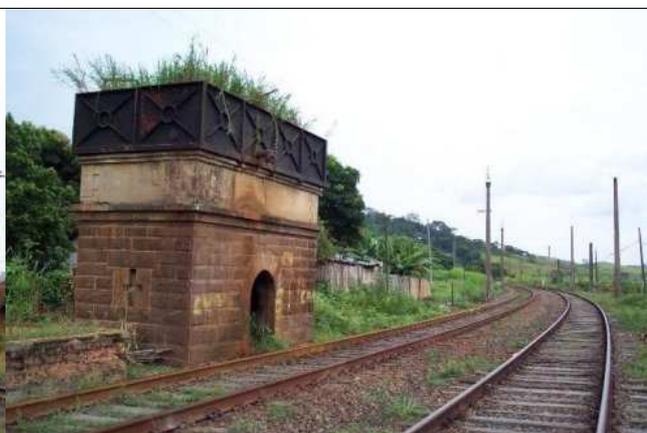


Fonte: IBGE

Componentes do Sítio Ferroviário:
plataforma, via férrea e caixa d' água



© Jorge A. Ferreira Jr. - 03/2003



Engenheiro Vieira Cortez - RJ © Jorge A. Ferreira Jr. - 03/2003

Engenheiro Vieira Cortez - RJ

Foto de Jorge A. Ferreira Jr - 2003

In :

http://www.estacoesferroviarias.com.br/efcb_rj_linha_centro/vieiracortez.htm

Caixa d'água

Foto de Jorge A. Ferreira Jr.-2003.

In :

http://www.estacoesferroviarias.com.br/efcb_rj_linha_centro/vieiracortez.htm

situação e ambiência

O sítio nos se encontrava a estação fica em área rural, com uma pequena aglomeração de edificações ao longo de uma rua que acompanha aproximadamente o percurso da ferrovia. Há um acesso rodoviário próximo, de terra e passando por uma fazenda.

características arquitetônicas

Não foram encontradas imagens que permitam fazer a descrição arquitetônica do edifício desaparecido.

estado geral de conservação

Demolida

histórico

A estação foi inaugurada em 05/06/1875, com o nome de Avelar. Depois passou a ser chamada de Boavista, recebendo finalmente o nome atual em homenagem ao engenheiro residente Antônio Vieira Cortez. A caixa d' água data de 1869.

dados complementares

Nome antigo: Avelar, depois Boavista.

Porte: Pequeno

Tipo: Estação intermediária ou passagem

O acesso ao sítio está em propriedade particular, com porteira trancada.

fontes de pesquisa/ bibliografia

MORAIS, Sérgio Santos. A arquitetura das estações ferroviárias da estrada de Ferro Central do Brasil no século XIX – 1850-1900. Diss. Rio de Janeiro: UFRJ/FAU/PROARQ, 2002.

RODRIGUEZ, Hélio Suêvo. A formação das estradas de ferro no Rio de Janeiro. O resgate de sua memória. Rio de Janeiro: Memória do Trem, 2004.

VASCONCELLOS, Max. Vias Brasileiras de Comunicação. Estrada de Ferro. Rio de Janeiro: Imprensa Nacional, 1935.

http://www.estacoesferroviarias.com.br/efcb_rj_linha_centro/vieiracortez.htm

Obs – Não houve visita ao sítio.