

CASIMIRO DE ABREU



As primeiras notícias sobre a área onde hoje se situam os municípios de Casimiro de Abreu e Rio das Ostras datam do princípio do século XVIII, quando, de uma antiga aldeia de índios guarulhos, originou-se a freguesia denominada Sacra Família de Ipuca, em 1761. A

ocorrência de freqüentes epidemias naquela localidade fez com que a sede da freguesia fosse transferida para a foz do Rio São João, que já possuía núcleos de pescadores. O desenvolvimento aí verificado determinou a criação do município de Barra de São João em 1846, cujo território foi desmembrado do município de Macaé, tendo sido o arraial de Barra de São João elevado à categoria de vila, que desempenhava função portuária de exportação dos produtos agrícolas locais para o Rio de Janeiro.

Durante todo esse período, a estrutura econômica municipal esteve baseada na agricultura. O isolamento físico associado à ausência de atividades agrícolas dinâmicas no município foi responsável pela pequena expansão do núcleo, que iniciou acentuado declínio a partir de 1888, com a libertação dos escravos.

O desajustamento da economia do município ocasionado pela Lei Áurea deu motivo a repetidos deslocamentos de sua sede entre Barra de São João, assolada por surtos de malária, e Indaiaçu (antiga denominação da sede), sendo a mesma definitivamente fixada, em 1925, na última localidade, que passaria a se chamar em seguida Casimiro de Abreu, nome atribuído a todo o município em 1938.

A implantação de estrada de ferro ligando Casimiro de Abreu à capital foi fundamental na estruturação da cidade, originando pequeno núcleo de comércio junto à estação ferroviária. A cidade de Casimiro de Abreu fica localizada na parte oeste do município, ocupando áreas planas com elevações em seu entorno, sendo banhada pelo Rio Indaiaçu.

A área litorânea do distrito de Barra de São João, desvalorizada em função das planícies assoladas pela malária, sofre uma revalorização a partir da década de 40, em função de obras de drenagem e implantação da rodovia Amaral Peixoto, a RJ-106. A acessibilidade propiciou a recuperação dos antigos núcleos, com loteamentos para fins de veraneio por classes sociais de maior renda.

Na década de 70, a construção da BR-101, que atravessa a cidade de Casimiro de Abreu, constituiu novo fator de desenvolvimento.

Fonte: Tribunal de Contas do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria Geral de Planejamento
Estudos Socioeconômicos dos Municípios do Rio de Janeiro 1997-2001
In www.cide.rj.gov.br/cidinho

Região de Governo – Baixadas Litorâneas

Origem – Barra de São João e Macaé

Legislação de Criação – Lei Provisória nº 394 de 19/5/1846

Instalação - 15/9/1859

Aniversário – 15/9

Distância da Capital - 113, 1km

Destaques* - Igreja de São João Batista; Serra do Mar e Mata Atlântica; Festa de São Cristóvão, Festival do Crustáceo e Frutos do Mar.

***Prefeitura Municipal de Casimiro de Abreu**
