

RIO CLARO



A colonização do território de Rio Claro está vinculada à abertura dos caminhos feitos pelos desbravadores paulistas, que buscavam via de penetração de Angra dos Reis ao Vale do Paraíba, a São Paulo e às Minas Gerais, bem como à criação da freguesia de São João Marcos, em 1755.

O desenvolvimento da freguesia de São João Marcos propiciou o surgimento de várias localidades, dentre elas o arraial de Rio Claro, que por apresentar crescimento rápido, recebeu jurisdição de freguesia, em 1839. A hegemonia econômica de Rio Claro sobre as demais freguesias da região determinou sua elevação à categoria de vila, e, a criação do município de Rio Claro, em 1849.

Após um período de importância econômica, baseado na cafeicultura, o município entrou numa fase de declínio, com o café sendo substituído pela pecuária leiteira. A crise econômica atingiu o município de São João Marcos, cujo território, em 1938, foi incorporado à administração de Rio Claro.

Em 1943, o nome foi alterado para Itaverá, sendo restabelecida a antiga denominação em 1956.

Durante a primeira metade do século XX, o crescimento urbano do município esteve relacionado com o tráfego ferroviário. O ramal Barra Mansa-Angra dos Reis era a via por onde as indústrias de Barra Mansa recebiam suas matérias-primas e faziam escoar seus produtos.

Rio Claro, Lídice e Getulândia correspondiam a estações de passagem.

Apesar da importância do eixo ferroviário, a economia municipal permaneceu concentrada no setor primário, sem grande desenvolvimento urbano. A partir de 1950, a pavimentação da rodovia de acesso a Angra dos Reis induziria pequeno crescimento, particularmente em Passa Três.

A sede municipal se localiza nas margens do Rio Pirai, sendo cortada por um de seus afluentes, o Rio Claro.

Fonte: Tribunal de Contas do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria Geral de Planejamento
Estudos Socioeconômicos dos Municípios do Rio de Janeiro 1997-2001
In www.cide.rj.gov.br/cidinho

Região de Governo – Médio Paraíba

Origem - São João Marcos

Legislação de Criação - Lei Provisória nº481 de 19/5/1849

Instalação - 1/1/1850

Aniversário – 19/5

Distância da Capital - 97,1km

Destaques* - Ponte Bela e Ruínas de São João Marcos – Ruínas do Centro Histórico de São João Marcos, Igreja de São Joaquim da Grama; Serra do Mar e Mata Atlântica.

*Inepac
