

Inventário de Identificação de Bens Culturais Imóveis do Sistema Ferroviário

Denominação: Ponte Barão de Juparanã

Localização: km 130.450 da Linha Centro

Município: Vassouras

Época de construção/ Inauguração:

1864/1865

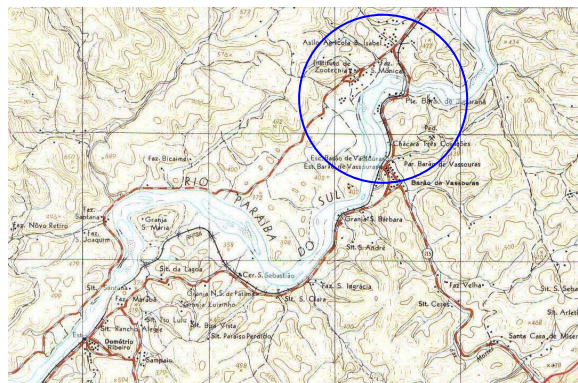
Estado de conservação: bom

Uso original: ponte ferroviária

Uso atual: ponte rodo-ferroviária

Concessionário: MRS

Componentes do Sítio Ferroviário
ponte e via



Fonte: IBGE



Foto de Ana Lucia Vieira dos Santos.
Data: 19 de julho de 2006

situação e ambiência

Ponte sobre o rio Paraíba do Sul situada em área rural, entre as estações de Barão de Vassouras e Barão de Juparanã.

características arquitetônicas

Ponte com pilares de pedra e estrutura em treliça metálica. Planta em curva suave.

estado geral de conservação

Bom

histórico

Ponte construída entre 1864 e 1865, quando a linha férrea chegou a Barão de Juparanã. Em data que não foi possível determinar passou a servir também à estrada de rodagem, dando passagem para um só veículo. É preciso observar a outra extremidade da ponte antes de começar a cruzá-la, pois não é possível ultrapassar ou desviar de outros veículos.

dados complementares

Nome anterior: Ponte do Desengano

Localização: Km 130,450

Extensão: 173m

fontes de pesquisa/ bibliografia

BNRJ - ARC 17-8-25

Planta Geral da Estrada de Ferro D. Pedro II e das outras estradas de ferro das províncias do Rio de Janeiro, São Paulo, Minas Gerais do Império do Brasil.

BNRJ - ARC 5-6-13 – 1880

Mapa de todas as estações das estradas de ferro das províncias de São Paulo, Rio de Janeiro e Minas Gerais.

BNRJ - ARM 12-1-21

Estrada de Ferro Central do Brasil.24 fotografias. s/d

BNRJ - ARM 12-2-13

Colecção de 44 vistas photographicas da Estrada de Ferro Dom Pedro II.1881

BNRJ - 13-4-11

Vistas dos pontos mais importantes desde a estação da Corte até a do Commercio e plantas das pontes sobre os rios Sant' Anna, Sacra Família, Rio das Mortes, Pirahy e Parahyba.Rio de Janeiro: Imperial Instituto Artístico , s/d.

MORAIS, Sérgio Santos. A arquitetura das estações ferroviárias da estrada de Ferro Central do Brasil no século XIX – 1850-1900. Diss. Rio de Janeiro: UFRJ/FAU/PROARQ, 2002.

Levantado por: Ana Lucia Vieira dos Santos – 2006

Revisado por: Roberto Anderson Magalhães - 2010