

COMENDADOR LEVY GASPARIAN

A origem dos municípios de Areal e Comendador Levy Gasparian encontra-se ligada à de Três Rios, município ao qual pertenciam até recentemente, como sedes distritais.

A época de desbravamento da região acha-se ligada ao ciclo do ouro, intensificando-se quando bandeirantes e faiscadores atingiram a foz do Rio Paraibuna, que nasce em Minas Gerais, no Rio Paraíba do Sul, na região de Três Rios.

Nas primeiras décadas do século XVIII, verifica-se a formação de alguns núcleos na área, como o de Nossa Senhora de Monte Serrat, que passou a desempenhar importante papel no estabelecimento do registro, com a finalidade de evitar o contrabando de ouro e diamantes e arrecadar os direitos reais de passagem.

Também outros núcleos se desenvolveram na região, como os de Nossa Senhora de Bemposta e São Sebastião de Entre Rios, aglomerados populacionais incentivados pelo fato de essa zona constituir o acesso entre Rio de Janeiro e Minas Gerais.

O processo de desenvolvimento econômico de Três Rios operou-se graças à introdução da cultura do café no século XIX. Com a decadência da cafeicultura, porém, as terras foram ocupadas para agricultura de subsistência e pecuária de corte, posteriormente transformada em pecuária leiteira.

A partir da inauguração da rodovia União-Indústria, em 1858, a localidade de Entre Rios passou a ser beneficiada por vários melhoramentos, convertendo-se em grande centro comercial. Em 1867, foi implantada a Estrada de Ferro D. Pedro II, com cruzamento da estrada de rodagem no local, tornando o núcleo de Entre Rios importante entroncamento rodoferroviário.

Apesar do progresso experimentado, somente em 1890, após a República portanto, foi criado o distrito de Entre Rios que, juntamente com Monte Serrat, Areal e Bemposta, fazia parte do município de Paraíba do Sul. Em 1938, esses distritos foram desmembrados daquele município e constituíram o município de Entre Rios, mudado para Três Rios em 1943.

Região de Governo – Centro-Sul Fluminense

Origem – Três Rios

Legislação de Criação - Lei Estadual nº 1923 de 23/12/1991

Instalação - 1/1/1993

Aniversário – 23/12

Distância da Capital - 97,1km

Destaques* – Igreja de Nossa Senhora de Mont Serrat (1862), Prédio do Museu Rodoviário de Paraibuna (1860), Prédio do Colégio Coronel Antônio Peçanha (séc. XIX), Ponte do Rio Paraibuna (1709), Caminho do Ouro (trecho aberto entre 1698 e 1704), Corredeiras do Rio Paraibuna

*Turisrio
