

SÃO JOÃO DE MERITI

São João de Meriti tem sua história intimamente ligada à do Rio de Janeiro. O povoamento da planície que se estende do Rio Meriti ao Estrela (ou Inhomirim), e da baía à orla das serras, foi contemporâneo da época em que se fundou aquela cidade. De 1566 em diante, foram-se fixando os primeiros colonos nas terras do atual município de Duque de Caxias, localizando-se, de preferência, no vale dos Rios Meriti, Sarapuí, Iguaçú e Estrela (Inhomirim), ou na orla praiana, dando início à exploração de seu solo e de suas riquezas naturais.

Em 1637, foi criada a freguesia de Nossa Senhora do Pilar (atual Duque de Caxias). Alguns anos depois, foi fundada uma povoação denominada São João Batista de Trairaponga, alterada, em 1747, para São João Batista de Meriti.

Durante muito tempo as lavouras de cana-de-açúcar, arroz, milho, mandioca e feijão proporcionaram aos proprietários locais a acumulação de fortunas, graças à força do trabalho escravo. Em 1833, a povoação de Iguaçú (atual Nova Iguaçú) foi elevada à categoria de vila, compreendendo territórios das freguesias de São João de Meriti e Nossa Senhora do Pilar.

Ainda por alguns anos, foi notável o progresso na região. Somente pela metade do século XIX começou seu período de decadência. A devastação impiedosa de suas matas trouxe como resultado funesto a obstrução dos rios e o seu conseqüente extravasamento motivou a formação de pântanos, onde os miasmas e os mosquitos tornavam a região praticamente inabitável. As terras foram abandonadas e cobriram-se de vegetação inútil, própria de pantanais.

Em 1886, foi inaugurado o trecho ferroviário da *The Rio de Janeiro Northern Railway*, ligando a cidade do Rio de Janeiro à estação de Meriti, situada em terras da então freguesia de São João de Meriti, onde, mais tarde, surgiria a povoação originária da sede do atual município de Duque de Caxias.

São João Batista de Meriti foi sendo abandonada em decorrência da importância que assumia Meriti.

É importante frisar que a povoação de São João Batista de Meriti e a estação de Meriti são localidades distintas. A primeira resultou na atual sede do município de São João de Meriti, enquanto, a segunda, na sede de Caxias.

Em 1898, a Empresa de Melhoramentos no Brasil estendeu os trilhos da Linha Auxiliar pelo território do Estado, atravessando a povoação de São João Batista de Meriti, o que veio trazer novas possibilidades de progresso para a localidade.

Outro fator que, mais tarde, muito contribuiu para o soerguimento da região, foram as obras de saneamento da Baixada Fluminense, iniciadas por Nilo Peçanha. Posteriormente, com a abertura da Estrada Rio-Petrópolis, ainda mais próspera tornou-se São João Batista de Meriti e adjacências.

Em 1931, foi formado o distrito de Caxias, com sede em Meriti, formado com território desmembrado do distrito de São João de Meriti, município de Iguazu; e, em 1943, foi o mesmo elevado à categoria de município, com o nome atual Duque de Caxias. Finalmente, em 1947, São João de Meriti ganhou sua autonomia municipal.

Fonte: Tribunal de Contas do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria Geral de Planejamento
Estudos Socioeconômicos dos Municípios do Rio de Janeiro 1997-2001
In www.cide.rj.gov.br/cidinho

SO JOÃO DE MERITI

Região de Governo - Metropolitana

Origem - Duque de Caxias

Legislação de Criação - Ato das Disposições Transitórias da Constituição

Instalação - 22/8/1947

Aniversário – 21/8

Distância da Capital - 20,1km

Destaques* – Casa da Grota, Fazenda dos Menezes.

*Turisrio
